

Fährt über alle ~~Berge.~~

Der TERIOS 4WD Sie hätten gerne einen Geländewagen und ein Stadtauto? Dann kaufen Sie sich doch einfach den DAIHATSU Terios. Denn der bietet beides. Dank • seinem **sparsamen 1,3-l-DVVT-Motor mit 63 kW (86 PS)** • **permanentem Allradantrieb** • optionaler Hinterachs-Differentialsperre • Doppelairbag und optional ABS* mit EBD • Servolenkung • elektrischen Fensterhebern vorne* • Klimaanlage* • optionalem Automatikgetriebe • **japanischer Fertigungsqualität**. Mehr Infos zum **kompakten Allrounder in Offroad-Optik** bei Ihrem DAIHATSU Vertragshändler und einer Probefahrt.



Mehr schlau als Schau. DAIHATSU

AUTOHAUS MENKHOF

DAIHATSU VERTRAGSHÄNDLER

GEWERBEPARK FÜRTH SÜD, BENNO-STRAUSS-STRASSE

TEL. 0911 - 775527

REPARATUREN ALLER FABRIKATE !!!



Allrad Spezis Franken eV

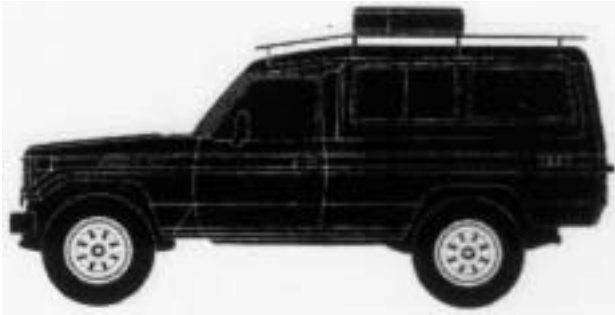
CLUB FÜR 4x4 - SPORT UND - TOURISTIK



Spezi- Journal

SOMMER 2006





TOM'S FAHRZEUGTECHNIK

**Handel - Reparatur - Zubehör - Aus- u. Umbau
von Geländewagen u. Expeditionsmobilen**

Raiffeisenstrasse 2 - 91477 Markt Bibart

Tel.: 09162/922600

www.toms-fahrzeugtechnik.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBER:

Allrad - Spezis - Franken e.V.
Club für Geländewagenfahrer in Franken

ANSCHRIFT:

Fritz Weidner Str. 34, 90451 Nürnberg
Telefon 0911 - 6426569
Telefax 0911 - 6426016

BANKVERBINDUNG:

Sparda - Bank Nürnberg eG
BLZ 76090500 Konto Nr. 1037161

REDAKTION:

Stefan Reinhold,
Juvenellstr. 61, 90419 Nürnberg
Telefon 0911 - 9330785
email: stefan@allrad-spezis.de

HOMEPAGE:

www.allrad-spezis.de



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM GEBURTSTAG!

Wir wünschen den Sommer - Geburtstagskindern

ALLES GUTE

Schießl	Patrick	07.04.	Sollner	Norbert	27.05.
Backert	Robert	09.04.	Dietel	Heinz	27.06.
Arold	Bernd	10.04.	Pickelmann	Klaus	01.06.
Zacher	Ute	10.04.	Schneider	Herbert	08.06.
Arold	Alexandra	12.04.	Schopf	Walter	12.06.
Reinhold	Susanne	14.04.	Igl	Thomas	16.06.
Zöllner	Jörg	14.04.	Japp	Bernd	21.06.
Teichert	Jürgen	15.04.	Karpstein	Georg	24.06.
Schießl	Peter	17.04.			
Rückert	Dieter	19.04.	Albrecht	Robert	09.07.
Högel	Hartmut	20.04.	Habel	Reiner	06.07.
Jordan	Gerhard	20.04.	Reinhold	Stefan	11.07.
Balliel	Norbert	22.04.	Engelmann	Wolfgang	14.07.
Pöppel Lederer	Wolfgang	24.04.	Holzberger	Leonhard	18.07.
Kraus	Roland	28.04.	Hörmann	Rudolf	18.07.
			Zacher	Thomas	27.07.

Derart optimiert wurde jetzt also in der Klasse Modified gestartet. Aber wie das halt so ist beim Trial, die Technik alleine macht's nicht. Auch das Geschick des Fahrers ist gefragt. Da der Abend schon fortgeschritten war, und die Piloten schon den ein oder anderen Schluck genommen hatten, war's gar nicht so leicht, überhaupt bis zum Eingang der Sektion zu kommen.



Die Wertung nach Richtverfahren 3 wurde der Einfachheit halber direkt ins Gelände geschrieben. Sieger dieser ersten Spezi Indoor Trial Meisterschaft wurde schließlich standesgemäß der Deutsche- und Europameister seiner Klasse, Klaus „Goofy“ Hofmockel. Allerdings hat er sich einen Vorteil verschafft, indem er die Sektion erst am nächsten Morgen gefahren ist, und da wären wir natürlich auch alle so weit gekommen ... wegen geringerer $\frac{0}{00}$ und so!

Alles in Allem eine runde Veranstaltung und ein Abend mit Legendpotential.



TERMINE ...

FREITAG 02.06.06

STAMMTISCH

In der Gastwirtschaft Simon in Stein, wie immer, Beginn 19°° Uhr

SAMSTAG 03.06. BIS 05.06.06

VELAY VERT

Dreitägige Pfingst-Veranstaltung unserer französischen Freunde im Massif Central. Es wird drei Tage lang nach Roadbook durch Wälder und Schluchten gefahren und abends zusammen getafelt.

DONNERSTAG 15.06. BIS 18.06.06

ALLRAD MESSE

In Bad Kissingen. Wie immer mit viel Sehenswertem und jeder Menge Möglichkeit zum wafen oder neudeutsch ‚get together‘

FREITAG 07.07. BIS 09.07.06

SOMMERFEST

In Langenaltheim. Ihr werdet ein bisschen fahren können, grillen, Feuer schüren und zelten. Der Stammtisch in Stein findet dann natürlich nicht dort, sondern beim Sommerfest statt.

FREITAG 28.07. BIS 30.07.06

EURO MEISTERSCHAFT

in Finnland. Es sind wieder Speziteams nominiert, und auch ein paar Schlachtenbummler machen sich auf in den Norden nach Palvijärvi. Außerdem ist unser Schrauberteam zur Unterstützung— oder Rettung— der deutschen Mannschaft wieder mit dabei. Wie schon in Norwegen lieben auch die Finnen große Steine. Allerdings sind sie noch durchgeknallter als die Norweger, man kann sich also auf eine ziemlich spektakuläre Veranstaltung einstellen.

ROLL OUT 2006

EINE FROSTIGE ANGELEGENHEIT



Was eigentlich unser Start in die neue Trial-Saison sein sollte, fühlte sich eher an wie die Arctic-Challenge.

Der Veranstaltungsort war zwar schon wie geplant in Langenaltheim—und nicht wie man auf den Fotos vermuten könnte in der Sibirischen Tundra—aber die grimmig kalten Temperaturen und der Schnee verwandelten den Steinbruch dann doch eher in eine Eiswüste.



Aber die Performance war uns noch nicht genug, und so mussten stärkere Tuning-Geschütze aufgefahren werden.



Zuerst gab's eine Einweisung in den korrekten Gebrauch des Werkzeugs, dann die Anweisung wo anzusetzen ist.





Schnell war jedoch das Fahren auf dem Werkstattboden langweilig und so wurden Sektionen gebaut. Ein langer Steilhang erwies sich schließlich als die größte Herausforderung.



Allerdings dauerte es nicht lange bis wir feststellen mussten, das die Serienbereifung zwar spektakulär aussieht, aber auf dem gegebenen Untergrund nichts taugt. Die gesamte Spezi-Kompetenz wurde eingesetzt um die Traktion zu verbessern. Ergebnis der Entwicklung waren spezielle 180er Sandpapierreifen, die auch sofort montiert wurden. Damit ging's schon viel besser, aber der Untergrund war einfach zu glatt, also wurde ein Fahrbahnbelag aufgebracht.

Trotzdem fanden sich einige tapfere Spezis ein um auch die Heizungen der Autos mal gründlich zu testen. Aber wie immer lief am Anfang nicht alles richtig rund und so musste z.B. Dieter erst mal noch nach Leistung suchen.



Aber es sieht so aus als hätte er noch ein PS gefunden. Allerdings scheint es ziemlich klein gewesen zu sein, man kann es kaum sehen. Aber wir hoffen es hat trotzdem geholfen, ist ja schließlich auch ein kleines Auto.



Und der Ausdruck Schnee—G—stöber erhält in diesem Zusammenhang auch eine völlig neue Bedeutung.



Immerhin haben die paar tapferen Spezis an diesem Tag viel Zeit sinnvoll an der frischen Luft verbracht und sich nicht mit irgend welchem Blödsinn beschäftigt wie Videospiele, am Bahnhof rumlungern oder irgendwelches Zeug zu rauchen und dazu Negermusik zu hören.

Wir hoffen also auf den Rest der Saison und wenigstens ein paar Grad Plus.

SUCHFAHRT RUND UM ROHR

Und die spontane Spezi Indoor Trial Meisterschaft

Goofy und Micha haben eine alte Spezi Tradition wiederbelebt und eine Suchfahrt durchs mittelfränkische Hinterland organisiert. Vorab eine Stärkung und die Teams haben sich mit einem Stapel Fragen und Bildern auf den Weg gemacht. Es gab Kirchtürme die als Hopfenturm dienten, Lamas und Orte ohne Straßennamen.



Die Teams setzten alle technischen Hilfsmittel ein, um den Weg zu finden. Ob das Ross in Rosstal jetzt aber rot oder weiß ist, und ob die Burg Abenberg vier oder zwei Türme hat, konnte trotzdem nicht abschließend geklärt werden. Am Ende wurde aber doch ein Siegerteam ermittelt und alle Teilnehmer mit reichlich Urkunden und Pokalen bedacht. Darüber hinaus gab's eine Verlosung und einer der Preise erwies sich als echter Knüller.

